



Техническое описание

Интеллектуальный активный дорожный датчик ARS31-UMB

Активный датчик ARS31-UMB монтируется заподлицо с поверхностью дороги/взлетно-посадочной полосы и измеряет температуру замерзания посредством активного охлаждения и нагрева поверхности чувствительного элемента.

На измерения температуры замерзания не влияют разнообразные химикаты.

Двухсекционная конструкция корпуса позволяет снять комбинированный блок электроники для проведения технического обслуживания в любое время всего за несколько минут.

В сочетании с преобразователем интерфейса 8160.UISO датчик может быть встроен в новые и существующие сети UMB.

Пассивный датчик IRS31 и активный датчик ARS31 можно без труда комбинировать, что является рекомендуемым способом использования данного оборудования. Датчики являются адресными устройствами и, следовательно, могут быть объединены в единую измерительную сеть.

Особенности

- Заменяемый объединенный блок датчика/электроники;
- Технология измерения - активное охлаждение и нагрев (элемент Пельтье);
- Химикаты не влияют на измерения;
- Аналоговые выходы в сочетании с 8160.UDAC
- RS485;
- Моделирование критических состояний поверхности в ближайшем будущем.

Технические характеристики

- Размеры Ø 120 мм, высота 50 мм
 - Вес ок. 900 грамм
 - Температура хранения -40°C ... 80°C
 - Пылевлагозащита IP68
 - Питание 24 В DC ±10%
 - Штекер Cage clamp, Wago (<0,5 мм²)
 - Диапазон температур -40°C ... 80°C
 - Диапазон влажности 0 ... 100%
 - Энергопотребление ок. 30 Вт
 - Интерфейс RS485, скорость передачи: 2 400 ... 38 400 бит/с (по умолчанию 19 200)
 - Длина кабеля 50 метров
- Точка замерзания**
- Диапазон -40°C ... 0°C
 - Точность Среднеквадратичное значение ±0,5 °C для температуры замерзания > -15 °C или среднеквадратичное значение ±1,5 °C для температуры замерзания < -15 °C (с NaCl)
- Разрешение 0.1°C

